



cms

Operacionalización de la experiencia del estudiante del Transporte de CMS

Diciembre 2022

www.cms.k12.nc.us



Antecedents(Background)

Política de la Junta
Directiva y Transporte

Programación
Magnet y
Acceso

Transporte Expreso

Implementación de
la hoja de ruta

Próximos pasos

- A lo largo de los años, CMS ha aumentado la cantidad de programas magnet ofrecidos, lo que ha resultado en una mayor complejidad y una demanda creciente de transporte.
- Los servicios de transporte escolar en distritos de todo el país han sido cuestionados debido a la falta de conductores y mecánicos.
- El personal de CMS debe hacer operativo el presupuesto adoptado mientras crea mejoras en el servicio de transporte general para nuestros estudiantes, por lo que los cambios recomendados son necesarios.
- Para optimizar el sistema de transporte bajo las condiciones actuales y las demandas del crecimiento del programa, el departamento ha explorado modos de servicio alternativos para aumentar la eficiencia del sistema y mejorar la experiencia de los estudiantes, al tiempo que reduce los costos.

Elección de escuelas Magnet y transporte

La política de CMBE rige y articula que los estudiantes recibirán transporte de CMS a los programas magnet.

1996: Primer año de Programas Magnet
16 temas magnet; 47 escuelas

2010: 12 temas magnet; 43 escuelas

2016: 12 temas magnet; 43 escuelas

2022-23: 14 temas magnet a las 71 escuelas

Temas Magnet de elección de escuela



Alineación con el presupuesto aprobado

Se consideran reducciones y modificaciones a los servicios básicos para navegar el presupuesto y cerrar la brecha presupuestaria.

- En 2021-2022 se realizó una reducción de \$3.2 millones que incluyó la reducción del costo asociado con el transporte magnet.

- En 2022-2023, la asignación del saldo de fondos se utilizó para cubrir los gastos operativos, ya que los cambios en el transporte magnet asociados con el recorte presupuestario no se habían puesto en práctica.



LA JUNTA DE EDUCACIÓN DE CHARLOTTE-MECKLENBURG 2021-22 ADOPTÓ CAMBIOS EN EL PROGRAMA

Explicación del cambio	Descripción	Costo estatal	Costo local	Costo Federal
Reducciones/Redirecciones				
Cambiar referencia: A.				
Se emplearon múltiples estrategias para cerrar las reducciones y redirecciones presupuestarias. Las transferencias de costos a la financiación estatal en la administración escolar y la categoría no educativa contribuyeron con \$3 millones para cerrar una brecha. Otras reducciones incluyeron la eliminación de fondos para deudas incobrables debido a que las comidas se proporcionaron sin costo a los estudiantes para el año escolar 2021-2022 (exención del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos) para reducir los costos de transporte asociados con el transporte magnet y usar los ahorros de vacantes para el bono único aprobado por el estado.				
	Salarios y Beneficios		(860,046)	
	Servicios comprados		(345,000)	
	Suministros y materiales		(3,246,161)	
Reducciones/Redirecciones Totales			(4,451,207)	

Explicación del cambio	Descripción	Costo estatal	Costo local	Costo Federal
I. Operaciones de sostenimiento				
Cambiar Referencia: I.A.				
A. Continuación del programa				
1. <u>Modernización del sistema de planificación de recursos empresariales (ERP)</u>	Servicios comprados	3,985,572		

Reconociendo que nuestra tecnología anticuada se está volviendo rápidamente insostenible, la Junta de Educación del Estado ha iniciado un proyecto de varios años para modernizar los sistemas básicos (finanzas, nómina, recursos humanos, planificación de capital) utilizados por el DPI y la unidad administrativa escolar local.

El programa de modernización mejorará la integración de procesos y datos (por ejemplo, licencias estatales/locales) mientras aumenta la eficiencia operativa, la gestión de datos y el control del cumplimiento. La plataforma integrada proporcionará informes estatales y locales comunes con análisis avanzados de la tecnología contemporánea (Software como servicio - Nube) evolucionará constantemente con nuevas capacidades y mejoras entregadas anualmente para mejorar la automatización de procesos, reducir errores y brindar una mejor experiencia para los empleados, permitiendo que CMS reinvierta las ganancias de eficiencia en nuestra misión principal. El financiamiento está incluido para la licencia de ERP y el soporte de implementación para el tercer año del proyecto de modernización.

Estadísticas de transporte

Política de la
Junta Directiva
y Transporte

Programación
Magnet y
Acceso

Transporte
Expreso

Implementación de la hoja de
ruta

Próximos
pasos

- Área del distrito: 546 millas cuadradas
- Inscripción del Distrito: 141,217 Estudiantes (Números de Inscripción del Día 20)
- Estudiantes Asignados para Transporte: 2022-2023: 111,877 o 78.17 %
- Número de autobuses en funcionamiento: 853 (925 con niños excepcionales)
- Promedio de millas por año: 20 millones
- Número total de viajes de autobús por día: 4,875
- Desempeño a tiempo:
 - mañana – 93,4%
 - PM – 88,0%
- Conductores con Permiso/Licencia: 39
- Oportunidades de empleo para conductores de autobús: 35



Transporte Expreso

Política de la
Junta Directiva
y Transporte

Programación
Magnet y
Acceso

Transporte
Expreso

Implementación de
la hoja de ruta

Próximos
pasos

Impacto para las familias: El transporte es un componente importante del distrito que conecta a los estudiantes con las escuelas y las oportunidades. La modificación del transporte magnet le permite al distrito aumentar su servicio mientras reduce el tiempo de viaje de los estudiantes y aumenta el acceso, con impactos mínimos para las familias.

¿Qué cambio pueden esperar ver los estudiantes de secundaria?

- Cambiar a la ubicación de recogida, 2-3 millas
- Cambiar a hora de recogida y hora de llegada
- Tiempo de viaje reducido
- Paradas diseñadas teniendo en cuenta las necesidades de los estudiantes

¿Cuáles son los beneficios de las rutas exprés para estudiantes de secundaria?

- Mejora la equidad del tiempo de viaje en un 40-50%
- Reducción en el número de recogidas anticipadas
- Mejora la llegada a tiempo para todas las rutas del distrito
- Maximiza los recursos de transporte

Comparación del condado de Wake

42 Escuelas con servicio Express

13 escuelas 'proveen los padres/representantes'

Tratar de mantener los sitios dentro de 5 millas, pero en algunos casos hasta 10

Trabaje con la oficina magnet para que los estudiantes enfocados atraigan

Combinan sitios exprés en una carrera

Dejar en las escuelas secundarias 40 minutos antes debido a la escasez

Transportación Magnet

Política de la
Junta Directiva
y Transporte

Programación
Magnet y
Acceso

Transporte
Expreso

Implementación
de la hoja de ruta

Próximos
pasos

Ruta Express para las Escuelas en el 2023-2024

Total de estudiantes afectados: 5151

1. Academia técnica Harding IB y Berry
2. Escuela secundaria East Mecklenburg
3. Hawthorne y Liderazgo Global Militar
4. Escuela secundaria North Mecklenburg
5. Escuela de Artes del Noroeste
6. Escuela Montessori @ JT Williams
7. Escuela secundaria South Mecklenburg
8. CNUCC
9. EE Waddell
10. PACE – programa de todo el distrito
11. CCCP – Campus Central

¿Por qué se eligieron estas escuelas?

1. Alivia el impacto a nivel de la escuela primaria y estudiantes de la escuela intermedia.
2. Las rutas exprés solo se ofrecerán en los programas magnet de la escuela secundaria mencionadas.
3. Las rutas de autobús actuales cubren mayormente el kilometraje diario geográfico y resultante.
4. La modificación de las rutas actuales producirá un mejor servicio para todas las escuelas del distrito.

La experiencia del estudiante

Política de la
Junta Directiva
y Transporte

Programación
Magnet y
Acceso

Transporte
Expreso

Implementación de
la hoja de ruta

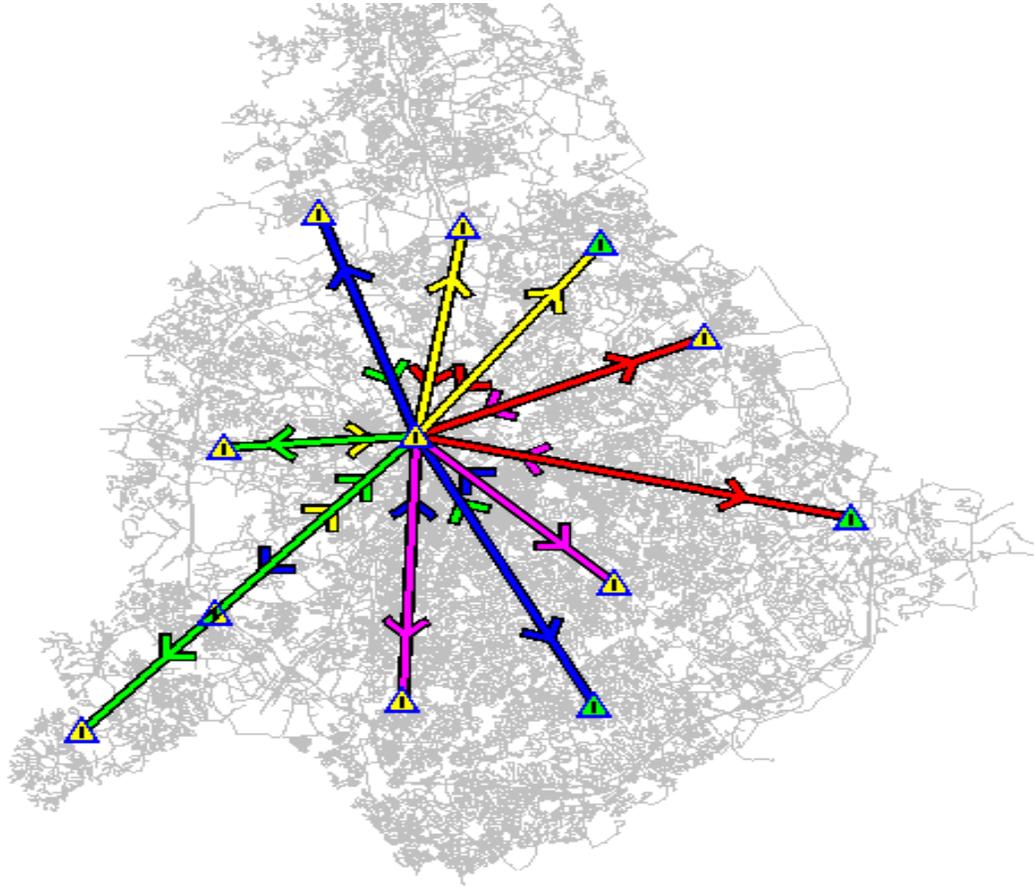
Próximos
pasos

- Los estudiantes magnet completos elegibles para el transporte serían asignados a su sitio expreso más cercano a casa. Asociados de seguridad del campus ayudaría en el apoyo de seguridad.
- Se estima que se recogerán 2,000 estudiantes menos, según los estudiantes asignados.
- entre las 4:58 a. m. y las 6:00 a. m.
- Se estima que 5211 estudiantes pueden experimentar un cambio de parada.
- Reducción estimada de 1 hora y 15 minutos en la duración del recorrido en el autobús para las escuelas que implementan la parada expresa.
- Estimamos un total de 1.335.600 o 6,67% de millas anuales reducidas por ajuste a rutas Express.
- La Escuela de Artes del Noroeste requeriría un ajuste de la hora de la campana.
- Asociados de seguridad del campus estaría disponible para apoyar a los estudiantes.

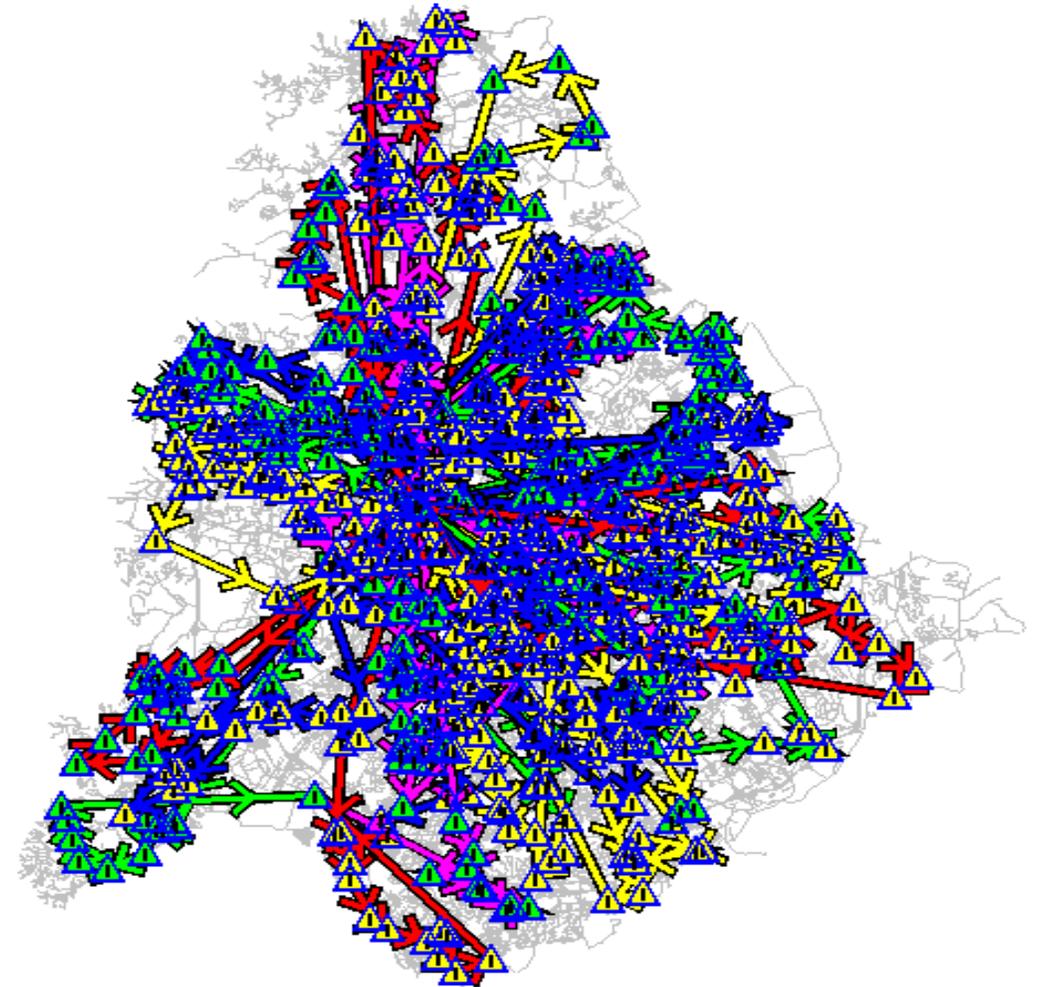


Escuela de Artes del Noroeste

Inscripción 2015-2016: 1,015



Inscripción 2022-2023: 1,041





cms

Preguntas?

Muchas Gracias

www.cms.k12.nc.us

